

Tuto Macif Centre de Voile : le contrôle VHF

Julien Corcier (formateur MCV) : Bonjour à tous et bienvenue sur ce tuto Macif pour le contrôle de l'installation VHF d'un navire.

La première des choses, ça va être le numéro MMSI du bateau, numéro d'identifiant du bateau.

Si vous démarrez votre VHF et qu'elle se met à sonner, elle va généralement vous demander le numéro MMSI.

Ce numéro MMSI s'obtient à l'immatriculation du bateau auprès de l'ANFR, l'Agence Nationale des Fréquences.

Deuxième chose, lorsque je démarre ma VHF, je vérifie que j'ai bien la position GPS.

La majorité des VHF modernes ont un GPS directement intégré dedans, à défaut, il faut que la VHF fonctionne avec le GPS.

Ensuite, je vais devoir vérifier l'émission de la VHF et pour cela, je vais prendre le combiné, je vais appuyer pour parler, relâcher pour écouter.

Et donc je vais appeler un sémaphore.

« Chassiron, Chassiron, Chassiron pour Macif 35, Macif 35 pour essai VHF »

« Macif 35, ici le sémaphore Chassiron, Fort et clair monsieur. Bonne journée à vous. »

« Fort et clair également. Merci et bonne fin de quart. »

Une fois que ce test a été fait, je suis sûr que ma VHF émet bien et reçoit bien.

Et ensuite, on va parler des différents canaux pour la VHF.

Le plus important, ma VHF doit être en permanence sur le canal 16, qui est le canal de sécurité où on va pouvoir émettre, mais surtout recevoir des appels de détresse.

Et ensuite, si je veux discuter avec mes collègues d'un autre navire, il va bien falloir changer de canal.

Et les quatre canaux qui sont autorisés pour discuter entre navires, c'est le canal 6, le canal 8, le canal 72 et le canal 77.

Le canal 9, qui est le canal des capitaineries de port de plaisance, c'est-à-dire que le soir, quand vous rentrez au port, vous ne devez pas appeler la capitainerie sur le 16. Elle ne répondra pas. Ce sera sur le canal 9. Et toutes les capitaineries de France sont sur le canal 9.

Dernière chose à vérifier, ça va être la puissance d'émission.

On va le voir ici, les VHF ont 2 puissances d'émission : 25W ou 5W

Et donc toujours vérifier qu'on est en puissance max, de façon à pouvoir transmettre notre détresse sur de plus grandes distances.

Et pour finir, ici, nous avons le bouton Distress, qui est protégé par un capot en plastique, qui va nous permettre d'envoyer un message de détresse électronique donc ASN, Appel Sélectif Numérique.

Là, je soulève le capot et je reste appuyé cinq secondes sur le bouton.

A ce moment-là, cela enverra directement un MayDay avec le numéro MMSI du bateau et la position du bateau.

Autre petite chose intéressante à avoir à côté de la VHF, c'est ici un récapitulatif du numéro MMSI du bateau, de l'indicatif Radio et du numéro d'immatriculation.

Donc c'est tout pour ce contrôle VHF, n'hésitez pas à vous abonner pour voir d'autres tutos sur les messages de prévention.

A bientôt.