



TUTO MACIF CENTRE DE VOILE : BRIEFING

Julien Corgier (formateur MCV) : Bonjour à tous et bienvenue sur ce tuto prévention Macif.

Nous allons voir aujourd'hui le briefing que doit faire chaque chef de bord avant de partir en mer.

Le plus important pour un chef de bord, ça va être de préparer son équipage. Préparer son équipage à deux choses :

- La première, naviguer normalement, c'est juste prévenir les équipiers qu'il peut faire chaud, qu'il peut faire froid, comment on doit s'habiller.
- Prévenir l'équipage de comment on se déplace à bord du bateau, à l'extérieur comme à l'intérieur.

A l'intérieur, ça va être principalement d'utiliser les mains courantes que l'on trouve autour du carré. Et à l'extérieur, ça va être de se servir des passavants, les côtés du bateau et des filières de façon à se retenir pour ne pas tomber à l'eau.

La deuxième partie du brief, c'est qu'est-ce que l'on fait si on a un problème ?

Pour ça, le chef de bord doit faire voir le plan de sécurité du navire et il doit surtout apprendre à ses équipiers à appeler les secours avec le téléphone, la VHF, avec la pyrotechnie.

Nous en avons parlé dans différents tutos, le plus simple étant pour un néophyte de se souvenir du 196, qui est le numéro de téléphone des secours.

La dernière chose qui va être très importante à faire voir à ses équipiers, c'est le démarrage du moteur.

Puisque si le chef de bord a un problème, le plus simple pour rejoindre le bord, ça va être de démarrer le moteur et de rentrer au moteur.

Merci d'avoir regardé cette vidéo.

N'hésitez pas à vous abonner pour voir d'autres tutos et à bientôt sur nos bateaux.