



TUTO MACIF CENTRE DE VOILE : LA PYROTECHNIE

Julien Corgier (formateur MCV) : Bonjour à tous et bienvenue sur ce tuto préventionMacif.

Nous allons voir aujourd'hui comment contrôler notre matériel pyrotechnique présent à bord.

La première des choses, ça va être de regarder ce que vous avez à bord.

Sur tous les bateaux, vous êtes tenus d'avoir des feux rouges à main. Donc trois feux rouges à mains.

Et ensuite, en fonction de votre catégorie de navigation, soit vous restez avec des feux rouges et une VHF ASN, soit vous avez des fusées parachutes et des fumigènes en plus.

La première des choses, qui n'est pas obligatoire mais qui est fortement recommandée, c'est d'avoir des équipements de protection.

Une paire de lunettes et surtout des gants. Puisque ce sont des équipements qui chauffent.

Et pour prévenir les brûlures, dans gants de soudeur ou de déménageur, c'est très bien.

Comment ça s'utilise ? Première des choses, je mets mon gant et je vais regarder les feux à main.

Un feu à main, il y a une poignée. Je vais la prendre par sa poignée et j'ai un percuteur.

Le feu va brûler pendant 60 secondes.

Je tire sur le percuteur, je le tends à bout de bras et je vais faire des grands gestes, histoire d'attirer les autres bateaux qui sont sur zone.

Une fois terminé, le métal va être chauffé à blanc. Il va être encore très chaud. Et donc pour prévenir les risques de brûlures de la coque, des bouts, des voiles ou autres, les feux, je vais les jeter dans l'eau.

Ça s'est pour un repérage plutôt proche, c'est-à-dire de moins de trois milles.

Ensuite, je vais avoir les fusées parachutes. Celles-là, ce sont des fusées qui vont monter à 300 mètres de haut.

Il va y avoir un petit parachute qui va s'ouvrir et le feu va redescendre doucement.

Celles-là, elles vont brûler pendant 40 secondes.

Pareil, j'ai une poignée, je prends ma poignée, je dévisse mon percuteur. Et là, j'ai un petit bout de percussion.

L'objectif c'est de le tirer à 300 mètres à la verticale et non 300 mètres à l'horizontale.

Pour être bien stable, on va vous conseiller de vous mettre à genoux, bras tendus, au dessus de l'eau à l'arrière de votre bateau.

Je tends mon bras, là je tire sur le percuteur et à ce moment là, ça va partir et ça va monter.

Le rayon de détection est un petit peu moins de 10 miles.

Et dernier équipement, le fumigène. Ça va être pour être repéré par un avion ou un hélicoptère.

Comment je m'en sers. J'ouvre l'opercule, et là je vais tirer sur la goupille et jeter le fumigène dans l'eau.

Le fumigène va brûler pendant trois minutes. Ça va être très visible vu du haut.

Et en plus, ça va leur donner une girouette qui va leur permettre de nous approcher par le bon côté.

Ça ce sont les trois équipements que l'on a à bord, sachant que ces trois équipements ont une date de péremption.

Systématiquement, je le vois ici, je le vois là et je le vois ici.

Je vais avoir des dates de péremption et une fois la date de péremption dépassée, je dois ramener ma pyrotechnie chez mon « ship », de façon à ce qu'elle soit détruite.

Merci d'avoir regardé ce tuto sur la pyrotechnie.

N'hésitez pas à vous abonner si vous voulez voir d'autres tutos sur la prévention et la remise en route de votre matériel de sécurité.

Et à bientôt pour de prochains tutos.