



TUTO MACIF CENTRE DE VOILE : MATERIEL SECURITE

Julien Corgier (formateur MCV) : Bonjour à tous et bienvenue sur ce tuto prévention Macif.

Nous allons voir le matériel pour prévenir de l'homme à la mer.

La première des choses, nous avons des gilets.

Les gilets, qui sont automatiques, s'enfilent comme des sacs à dos et ensuite s'enclenchent comme une ceinture de sécurité.

Deuxième chose, pour que le harnais soit complet, je prends les sous-cutales que je viens fixer de part et d'autre.

Une fois que mon harnais est ajusté, je vais avoir ici ce que j'appelle des longes.

Les longes, ce sont des sangles qui vont nous permettre de nous accrocher sur le bateau.

Sur le pont, nous verrons deux sangles qui courent de l'avant vers l'arrière et qui vont nous permettre de nous déplacer sur toute la longueur du bateau.

La petite sangle sert à se déplacer. La grande sangle sert à travailler.

Et le plus important pour prévenir la chute des hommes à la mer, c'est de porter le gilet en permanence, de jour comme de nuit.

Ensuite, si malgré cela, nous tombons à l'eau, il est bien de pouvoir baliser électroniquement l'homme à la mer.

Dans les gilets de sauvetage, nous pouvons avoir une balise AIS, une balise qui est plutôt destinée à l'équipage ou une PLB, balise satellite qui est plutôt destinée au solitaire.

Sur le balcon arrière de notre bateau, nous avons deux équipements qui permettent de visualiser l'homme à la mer.

Une bouée couronne avec son feu à retournement et ce feu à retournement est automatique. C'est-à-dire que quand il touche l'eau, ça met en route la petite lumière.

Et nous avons une perche IOR qui est solidaire à la bouée fer à cheval et qui va être déployée de façon à ce que dans la mer formée, nous continuons à bien voir la bouée couronne.

Ces deux équipements sont à jeter dès que possible à côté de l'homme à la mer. De l'autre côté de notre bateau, nous avons une rescue-line qui va nous servir à récupérer l'homme à la mer.

Une fois que je me suis arrêté à côté de l'homme à la mer, je vais lui jeter cette rescue-line qui va permettre de créer le lien avec l'homme à la mer.

Et si nécessaire, le remonter à bord avec une drisse, par exemple.

Nous venons de voir tous les équipements que nous avons à bord de ce voilier pour récupérer un homme à la mer.

Merci d'avoir regardé cette vidéo.

N'hésitez pas à vous abonner pour voir d'autres tutos et à bientôt sur nos bateaux.