



TUTO MACIF CENTRE DE VOILE : UTILISATION VHF

Julien Corgier (formateur MCV) : Bonjour à tous et bienvenue sur ce tuto prévention Macif.

Nous allons voir aujourd'hui, l'utilisation de la VHF pour tout ce qui est envoi de messages de détresse.

La première des choses, c'est de bien comprendre qu'il y a différents degrés d'urgence.

Le plus important, c'est le degré MayDay, Demande d'assistance immédiate.

Ensuite, on va avoir en dessous, le Pan-Pan qui signifie que j'ai un problème, mais pour le moment, j'arrive à gérer ce problème.

Et le degré le plus faible, c'est la sécurité. Où là, je n'ai pas de problème mais je signale aux autres que j'ai vu quelque chose d'intéressant.

Dans un premier temps, le MayDay, demande d'assistance immédiate.

Pour ça, j'ai deux façons de faire. La première façon, c'est numérique via cette touche Distress.

Je vais soulever le capot et je vais appuyer une fois sur le bouton Distress et on va voir qu'il y a neuf cas préconfigurés en fonction de ce que j'ai. Par exemple, là, le premier cas, c'est incendie.

Si je réappuie sur le bouton Distress, je vais avoir le numéro MMSI du navire qui va être envoyé, la position du navire qui va être envoyée et la nature de la détresse. Dans mon cas, si j'ai sélectionné incendie, ce sera incendie.

Ça c'est pour la partie numérique. Pour la partie phonique, ça va se faire avec le combiné. Et comment je fais ? J'appuie, je parle et je relâche pour écouter.

Et la structure du message sera toujours la même. En 1, je mets le degré d'urgence. En 2, qui je suis. En 3, où je suis. Et en 4 j'explique mon problème.

Dans mon cas, ce serait par exemple : Mayday, Mayday, Mayday de Macif 35, Macif 35, Macif 35 à la position 46 degrés 08,6 nord et un degré 09,9 ouest. J'ai un incendie à bord, je demande assistance. Et là je relâche.

Et à ce moment là, je vais avoir le CROSS ou un autre navire qui vont m'appeler de façon à me porter assistance.

Degré un petit peu moins urgent, classique malheureusement en été, c'est la panne d'essence ou tout du moins la panne moteur.

Là c'est un Pan-Pan, puisque mon bateau flotte, je n'ai pas de danger immédiat.

Un Pan-Pan, même principe : Pan-Pan, Pan-Pan, Pan-Pan, de Macif 35, Macif 35, Macif 35, à la position 46 degrés 08,6 nord et un degré 09,9 ouest. J'ai un bout dans l'hélice. Je demande assistance, remorquage pour rentrer au port des Minimes. Je relâche.

Et le dernier degré d'urgence, qui est le degré Sécurité, où là je vais faire quelque chose du genre : j'appuie, Sécurité, Sécurité, Sécurité, de Macif 35, Macif 35, Macif 35 à la position 46 degrés 08,6 nord et un degré 09,9 ouest, je viens de voir le déclenchement d'un feu à main proche de moi. Je relâche.

C'est tout pour l'utilisation de la VHF.

N'hésitez pas à vous abonner pour voir d'autres tutos et à bientôt sur nos bateaux.