



TUTO MACIF CENTRE DE VOILE : HOMME A LA MER - MOTEUR

Julien Corgier (formateur MCV) : Bonjour à tous et bienvenue sur ce tuto prévention Macif.

Nous allons voir aujourd'hui la manœuvre d'homme à la mer sur un bateau à moteur.

Le vent vient du haut du tableau, mon bateau est en train de naviguer au moteur et j'ai un équipier qui tombe dans l'eau.

Le premier réflexe à avoir, ça va être de couper les gaz et de mettre un coup de barre du côté de la chute de l'homme à la mer. De façon à éloigner l'hélice de l'homme à la mer.

Une fois que je suis arrêté, assez proche de mon homme à la mer, il va falloir que je balise l'homme à la mer.

Je vais le baliser visuellement et je vais le baliser électroniquement. Visuellement, je vais me servir de la bouée fer à cheval. Et électroniquement, je vais me servir de la touche Distress de la VHF et de la touche MOB du GPS.

Une fois que c'est fait, il va falloir que je nomme un équipier pour toujours bien guetter mon homme à la mer.

Et je vais faire ma manœuvre. C'est-à-dire que je m'écarte de l'homme à la mer et je vais revenir de façon à me mettre au vent de l'homme à la mer et lui dériver dessus.

Très important, une fois que vous êtes arrêtés à côté de l'homme à la mer, vous faites sauter le coupe-circuit de façon à être sûr de ne pas réengager le moteur une fois que votre homme à la mer est proche de vos hélices. Une fois que vous êtes à côté sans vitesse, vous allez créer le lien.

Le minimum, ce serait de lui jeter un bout. Le mieux ce serait de lui jeter une rescue line de façon à pouvoir le hisser plus facilement à bord.

Et ensuite, je vais amener mon homme à la mer sur l'arrière du bateau et je vais me servir de la jupe arrière pour le remonter à bord.

Une fois qu'il est à bord, je vais rappeler les secours, histoire d'annuler le message de détresse que j'ai envoyé préalablement.

Et ensuite je vais faire un bilan pour voir s'il n'a pas de séquelles physiques de sa chute.

Merci d'avoir regardé cette vidéo.

N'hésitez pas à vous abonner pour voir d'autres tutos et à bientôt sur nos bateaux.